MARINTURK İSTANBUL CİTY PORT KUPASI / MYK UNO

YAT YARIŞ TALİMATI

29-30 MAYIS 2010

1. UYGULANACAK KURALLAR

1.1 Uluslararası Yelken Federasyonunun (ISAF) Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2009–2012

1.2 Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) ilgili Talimatları

1.3 IRC Kuralları 2010.

1.4 ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2010–2011

1.5 Yarış İlanı, bu Yarış Talimatı, varsa Ek Yarış Talimatları.

1.6 Reklam Kodu-Kategori C; TYF Reklam ve ilgili talimatları

1.7 Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve diğer Talimatlar arasında bir çelişki mevcut olduğunda, Protesto Kurulu, bir protestoyu veya düzeltme isteğini görüşmeden önce konuyu RRS 63.7 uyarınca çözümleyecek ve ilgili tüm tekneler için adil olacağına inandığı kuralı uygulayacaktır.

2. YARIŞÇILARA DUYURULAR

2.1 Yarışçılara duyurular ve yarış sonuçları, tarih ve saat yazılarak Duyuru Panosunda ilan edilecektir. Bu şekilde yapılan duyurular tüm yarışçılara yapılmış Resmi Duyuru niteliği taşıyacaktır.

2.2 Resmi ilan panolarının gerekli zamanlarda incelenmesi her yarışçının kendi sorumluluğundadır. Uluslararası L kod bayrağının toka edilememesi bir düzeltme isteği nedeni olmayacaktır.

3 YARIŞ TALİMATINDA DEĞİŞİKLİKLER

3.1 Yarış Talimatında yapılacak değişiklikler, Ek Yarış Talimatı ve Duyurular, Resmi Duyuru Panolarına günün programlanmış ilk uyarı işaretinden en az iki saat öncesinde asılacaktır.

3.2 Yarış programındaki yapılacak değişikler, uygulamanın yapılacağı günden bir gün önce saat 20:00 ye kadar ilan edilecektir.

3.3 Yarış Kurulu/Yarış Sekreterliğinin Ek Talimat ve Duyuruları dağıtma zorunluluğu yoktur (RRS 25 değişik şekli). Acil durumlarda, uyarı işareti verilmeden önce ek talimat ve duyurular yazılı olarak teknelere dağıtılabilir.

3.4 Sözlü değişiklikler su üstünde verilebilir. Yarış Kurulu uyarı işaretinden önce gerekli gördüğü değişiklikleri VHF Kanal 73 den duyurarak yapabilir (RRS 90.2c). Bu durum bir düzeltme isteği nedeni olamaz.

4 KARADA VERİLECEK İŞARETLER

4.1 Yarış Ofisine yakın konumdaki resmi işaret direği karada verilecek işaretler için kullanılacaktır.

4.2 Uluslararası 'AP' (Erteleme) bayrağı iki seda işareti ile toka edildiğinde yarış ertelenmiştir, 1–6 sayı flaması üzerine toka edildiğinde ise, belirtilen saat kadar ertelenmiştir anlamına gelecektir.
Karadan verilecek startlarda Yarış Kurulunca arya edildikten 1 dakika sonra uyarı işareti verilecek veya gerekli diğer işaretler gösterilecektir. Denizden verilecek startlarda arya edildikten sonraki 30 dakikadan önce uyarı işareti veya gerekli diğer işaretler gösterilecektir.

5 AÇIK OLDUĞU SINIFLAR VE KATILABİLME ŞARTLARI

5.1 Yarışlar; tam boyları (LOA) 6 – 27 metre arasında bulunan, içten veya dıştan takma motora sahip, Madde 5.2 deki kriterlere uyan 2010 yılı IRC Ölçü Belgesi olan veya yeni başlayan, tekne sınıfı özelliklerini taşıyıp IRC ölçü belgesi edinmemiş DESTEK sınıfında yarışmayı kabul eden teknelere açıktır.

5.2 IRC Sınıfları:

5.2.1 'Endorsed' IRC Ölçü Belgesine sahip HF 7,6 ve üzeri tekneler aşağıdaki kriterlere göre sınıflara ayrılacaklardır:

IRC 1 (Sarı) : TCC 1,070 ve üzeri olan tekneler ve, DLR 145 ve altında olup, HF 10,40 ve üzerinde olan 9,00m üzeri tekneler.

IRC 2 (Yeşil) : TCC 1,069 ve 1,020 arası olan tekneler.

IRC 3 (Lacivert) : 1,019 ve 0,960 arası olan tekneler.

IRC 4 (Mavi) : 0,959 ve altı tekneler.

IRC 5 [Gezi] (Turuncu): TCC 1,000 altında olmak kaydıyla(*), HF 7,5 ve altında olan tekneler.
(*) TCC 1,000 ve üzeri olan tekneler HF lerine bakılmaksızın TCC değerlerine göre ilgili oldukları IRC 1/IRC 2/IRC 3/IRC 4 bant aralıklarından birinde yarışırlar.

IRC 5 sınıfı tanımlaması dışında kalan tekneler hariç, IRC 1, 2, 3 ve 4 sınıflarında yarışacak teknelerin HF leri 7,6 ve üzeri olmalıdır. HF leri 7,5 ve altında ve aynı zamanda TCC leri 1,000 altında olan tekneler sadece IRC 5 sınıfında yarışırlar.
Sınıflar arasında dilekçe vs. başvurularla bant aralığı/sınıf değişikliği kabul edilmez.

IRC 1, IRC 2, IRC 3 ve IRC 4 sınıfları teknelerde Endorsed Sertifika beyanı istenecektir.

DESTEK Sınıfı: (Bordo flama) Yarış hayatına yeni başlayan, yukarıda belirtilen tekne sınıfı özelliklerini tasıyıp IRC ölçü belgesi edinmemiş, DESTEK sınıfında yarışmayı kabul eden teknelere açıktır. DESTEK Sınıfında yarışacak tekneler tek sınıf halinde yarışacaklardır.

5.4 Kayıtlar sırasında UNCL veya RORC tarafından verilmiş onaylı ve tekne sahibi/sorumlusu tarafından imzalı IRC ölçü belgesi veya onaylı sureti ile DESTEK Sınıfı için istenen ölçü ve özellik beyanı ibraz edilecektir.

5.5 Bir seri yarışın başında yarış ilanında belirtilmiş ve kayıt formu ile birlikte ibraz edilmiş olan bir ölçü belgesi, seri devam ederken bir başkası ile değiştirilmeyecektir. Ancak olabilecek bir protesto sonucunda veya UNCL/RORC Rating Ofisi tarafından belirlenmiş bir hata durumunda alınacak yeni belgedeki TCC değeri, bir önceki belge tarihinden itibaren geçerli olacaktır.

5.6 Tekneler, yarış esnasında pruvanın önünde çıkıntı yapan demir/çapa taşıyamazlar.

5.7 Yarışlar, tüm bölgelere ve yabancı teknelerle yelkencilere geçerli yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile açıktır.

6 SINIF / UYARI İŞARETLERİ

6.1 Sınıf/Uyarı işareti olarak aşağıdaki flamalar kullanılacaktır.

IRC 1 Sınıfı:	SARI Flama
IRC 2 Sınıfı:	YEŞİL Flama
IRC 3 Sınıfı:	LACİVERT Flama
IRC 4 Sınıfı	MAVİ flama
IRC 5 Sınıfı	TURUNCU flama
DESTEK sınıfı	BORDO flama

6.2 Her tekne kendi sınıf flamasını kıç istralyasında, kolayca görülebilecek bir seviyede, kendi Uyarı işaretinden itibaren Finişini yapıncaya kadar taşımak zorundadır. Milli Bayrak, Uyarı işaretinden geç olmamak kaydı ile arya edilecektir. Yarış esnasında Milli Bayrağın toka edilmesi, Yarışın terkedilmesi anlamına gelecektir. Yarışlar sırasınca, Madde 7.1 ve 27 de belirtilmiş işaretler dışında başkaca işaret taşınması yasaktır. İhlali halinde tekne, Protesto Kurulu tarafından cezalandırılabilir.

7 KAYITLAR

7.1 Kayıt formu tamamen doldurulmuş, tekne sahibi veya sorumlu kişisi tarafından imzalanarak ve **geçerli IRC ölçü belgesi varsa reklam taşıma belgesi ve ekip lisansları (vizeli numaralarının yazılması)** ile birlikte yarış ilanına uygun olarak yarış ilanında belirtilen zaman içinde Yarış sekreterliğine bizzat gelerek veya aşağıdaki faks veya e-posta adresine yapılabilir.

Telefon **(0216) 467 31 67 - 385 94 83** Faks: **(0216) 467 86 80**
E-posta: info@marmarayelken.org.tr
Kayıtlar en geç 27 Mayıs 2010 Perşembe günü saat 18.00'a kadar tamamlanmalıdır.

7.2 Kayıt ücreti kayıt esnasında Yarış İlanında belirtili hesaba ödenmelidir. Kaydın faks veya e-posta ile yapılması halinde kayıt ücretinin hesaba yatırıldığına dair dekont kayıt formuna eklenmelidir ve telefon ile faks veya e-posta gönderildiğinin teyidi alınmalıdır. **Banka dekontuna mutlaka tekne adı yazdırılmalıdır.**

7.3 Geçerli ölçü belgesi olmayan bir teknenin bu yarışa katılmasına izin verilmeyecektir.

7.4 Yarışlara kaydını yaptıranlar bu talimat ile bu talimatın atıf yaptığı tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar.

8. ROTALAR

Uygulanacak rotalar Yarış İlanında belirtilecektir.

9 START

9.1 Yarış İlanı ya da Ek Yarış Talimatında aksi hüküm olmadıkça yarışların startı, RRS 26 değişik uyarınca başlatılacak,

+ 10 dakika Uyarı İşareti Sınıf işareti 1 seda işareti ile toka edilir **(starta on dakika var)**

- 5 dakika Hazırlık İşareti Kod bayrağı "P"veya "I"veya "Siyah Bayrak", 1 seda işareti ile toka edilir **(starta beş dakika var)**

0 Start İşareti Sınıf işareti ve hazırlık işareti 1 seda işareti ile birlikte arya edilir (start).

9.2 Kendi start işaretinden itibaren **30** dakika sonra start eden bir tekne, 'Start Etmedi (DNS)' puanı alacaktır. Bu kural, RRS A4 ve A5 i değiştirir.

9.3 Start sıralaması ilk start saati olarak kayıtlardan sonra duyurulacaktır.

9.4 Uyarı işareti verilmemiş tekneler, start hattından ve kendilerinden önce start eden/edecek teknelere çapariz vermeyecek şekilde uzak duracaklardır. Aksine hareket edenler hakkında Yarış Kurulu ve/veya Protesto Kurulunca işlem yapılabilir.

9.5 Start hattı, sancak uçtaki Komite teknesindeki Turuncu kerteriz bayrağıyla iskele uçtaki şamandıra arasıdır.

9.6 Günün ilk yarışı/yarışları tamamlandıktan sonra sıraya bakılmaksızın verilecek startlarda, iki yarış arasında yarışçıların uyarı işaretine dikkatini çekmek amacıyla uluslararası AP (cevap flaması-erteleme) bayrağı iki seda işareti ile toka edilecek ve en az dört dakika tokada kalacaktır. Her sınıfın son finiş yapan teknesi itibariyle 15 dakikadan önce uyarı işareti verilmeyecektir.

10 GERİ ÇAĞIRMA

10.1 Ferdi Geri Çağırma

a) Eğer bir teknenin start işaretinde gövdesinin, ekibinin veya ekipmanının herhangi bir parçası start hattının rota tarafında ise veya RRS 30.1 e uyması gerekiyorsa Yarış Kurulu derhal "X Kod Flamasını"nı bir seda işareti ile birlikte toka edecektir.

b) "X Kod Flaması" starttan itibaren **10** dakikalık bir süre basılı kalır. Bu süre bittiğinde veya ihlal eden tüm tekneler start hattının veya uzantılarının start öncesi tarafına geçtiğinde ve gerekiyorsa RRS 30.1 e uyduğunda indirilir (RRS 29.1).

c) Bu tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler. Yarış kurulu, OCS/BFD olan yelken nr.larını/tekne isimlerini ilk dönüş şamandırası geçişi esnasında ilan etmeye gayret edecektir.
Yapılamaması, **duyulamaması veya görülememesi** düzeltme isteği veya protestoya neden olmayacaktır.

10.2 Genel Geri Çağırma:

a) Bir start işaretinde start hattının rota tarafında olan veya RRS 30 un uygulandığı teknelerin belirlenememesi, veya start uygulamasında bir yanlışlık olması durumunda Yarış Kurulu "1.Tekrar Flamasını" iki seda işareti ile toka etmek suretiyle Genel Geri Çağırma verebilir (RRS 29.2).

11 STARTTAN SONRA KISALTMA VEYA ABANDONE, ROTA DEĞİŞİKLİĞİ

11.1 Yarış Kurulu gerekli gördüğü takdirde starttan sonra RRS 32 gereğince rota kısaltması yapabilir veya yarışı abandone edebilir. Bu durum veya aksi hal, düzeltme isteği nedeni olamaz.

12 FİNİŞ

12.1 Finiş hattı, sancak uçtaki Komite teknesindeki Mavi finiş bayrağı ile iskele uçtaki şamandıra arasıdır.

12.2 Rota kısaltması yapılmışsa finiş hattı rotaya göre aşağıdaki şekilde olacaktır:

a) Bir dönüş şamandırasında, şamandıra şartlı tarafta kalacak şekilde demirlemiş Kurul botu üzerinde S bayrağı toka edilmiş direk ile şamandıra arasında

b) Teknelerin geçmesi gereken bir hatta

c) Bir kapıda, kapı şamandıraları arasında

d) Karadan verilen startlarda, şayet start şamandıralarından birisi, rota gereği daha sonra dönüş şamandırası olarak kullanılacaksa ve Yarış Kurulu bu start/dönüş şamandırasında rota kısaltması ile finişleri almaya karar verirse, karadaki işaret direğine toka edilen "S" kod bayrağı ile şamandıra arasında

12.3 Finiş zamanı, teknenin ekipmanının veya ekibinin normal seyir pozisyonunda finiş hattını ilk kestiği andır. Ancak tekne, finiş yaptıktan ve finiş hattından tümü ile neta oluncaya kadar yarışta olup, ISAF Yelken Yarış Kurallarına (RRS) uymakla yükümlüdür.

13 FİNİŞ VE CEZA DEKLARASYONLARI

13.1 Yarışı tüm kurallarına uyarak bitiren tekne, finiş hattından geçtikten sonra finiş yapmış sayılır. Finiş deklarasyonu vermesine gerek yoktur.

13.2 Finiş hattından geçmiş finiş yapmış bir tekne, finişten sonra herhangi bir sebepten yarıştan vaz geçerse, finiş yapmış teknenin sorumlu kişisi, yarış sekreterliğinden sağlanacak terk deklarasyon formunu doldurup imzalayarak protesto süresi bitiş zamanından önce yarış sekreterliğine verecektir.

13.3 Ceza dönüşü yapmış tekneler, bu hususları ile ilgili formu temin ederek protesto süresi bitiş zamanından önce doldurup imzalayarak yarış sekreterliğine vereceklerdir. Aksine hareket edenler, ceza dönüşünü yapmamış sayılacaklardır.

14 CEZA SİSTEMİ

14.1 RRS Bölüm 2 Kurallarını ihlal eden bir tekne olaydan sonra mümkün olan en kısa zamanda ve diğer teknelerden iyice uzaklaştıktan sonra, derhal bir tramola ve bir kavançadan oluşan dönüşler şeklinde, aynı yönde **tek** Dönüş Cezası kullanır (RRS 44.1 ve 44.2 değişikliği).

14.2 RRS 31 (Şamandıraya Dokunma) ihlalinde bir tekne olaydan sonra mümkün olan en kısa zamanda ve diğer teknelerden iyice uzaklaştıktan sonra derhal bir tramola ve bir kavançadan oluşan Bir Dönüş Cezası kullanır. Ceza alternatifi uygulamayan ve duruşma sonunda haksız bulunan bir tekne, diskalifiye (DSQ) edilecektir.

14.3 Erken start eden bir tekne, startını Yarış Kurulunu tatmin edici bir şekilde düzeltmediği takdirde OCS ile cezalandırılır.

14.4 Kendi hazırlık işareti verildiği andan itibaren, her tekne motorunu stop ettirmelidir. Aksine tutum, duruşma sonucunda diskalifiye ile cezalandırılabilir.

14.5 Tehlike durumunda motor çalıştıran ve yarışa devam eden tekneler, olayı detaylı bir şekilde yazılı olarak Yarış Sekreterliği/Yarış Kuruluna kendi finişinden itibaren en geç bir saat içinde vereceklerdir. Bu konuda gerekli karar Protesto Kurulunca verilecektir.

14.6 Protesto Kurulu, kural ihlallerinde bir tekneyi diskalifiye edebilir, yarışta geçen zamana ekleme yapabilir.

14.7 Protesto Kurulu, bir duruşma sonunda ceza uygulamasını yaparak kendini temize çıkarmış olmasına karşın bir teknenin, ciddi bir hasara neden olduğu veya kendine belirgin bir avantaj sağladığına karar verirse, bu tekneye Diskalifiye cezası uygulayabilir.

15 YARIŞ SÜRESİ

15.1 Start edip sınıfının ilk teknesi finiş yaptıktan sonra, zaman sınırı içinde finiş yapmayan teknelere Finiş Yapmadı (DNF) puanı verilecektir. Bu kural, RRS 35, A4 ve A5 i değiştirmiştir.

15.2 Yarış Kurulu gerek gördüğü takdirde VHF Kanal 73 den ilan ederek yarış süresini uzatma yetkisine sahiptir. Bu durum bir düzeltme isteği nedeni olamaz. Herhangi bir sınıfta yarış süresi uzatması yapılabilmesi için o sınıftan hiçbir teknenin finiş yapmamış olması gerekir.

16 PROTESTOLAR VE DÜZELTME İSTEKLERİ

16.1 Protesto Edileni Bilgilendirme

(a) Protesto etmek niyetinde olan bir tekne diğer bir tekneyi ilk fırsatta (derhal) bilgilendirecektir. Protestosu yarış alanında kendisinin dahil olduğu veya gördüğü bir olayı ilgilendiriyorsa, protesto edeceği tekne/teknelere ilk fırsatta (derhal) duyurana dek "PROTESTO" diye seslenecek ve her biri için ısrarlı bir şekilde protesto bayrağını gösterecek ve bayrağı yarışı bitirene kadar taşıyacaktır. Protesto bayrağı "B" kod flaması veya dikdörtgen kırmızı bir bayrak olacaktır. Ancak,

(1) Eğer diğer tekne seslenme mesafesinin dışında ise protesto eden teknenin seslenmesi gerekmez, fakat diğer tekneyi ilk fırsatta (derhal), gerekiyorsa telsiz anonsu yaparak bilgilendirecektir. **Anonsları duymak için VHF telsizlerini açık ve duyulabilir bulundurmak tüm teknelerin kendi yükümlülüğüdür.**

(2) Eğer olay hasar veya yaralanma ile neticelenmişse ve bu teknelerce biliniyorsa ve teknelerden biri protesto vermek isterse, bu kuralın zorunlulukları o tekneye uygulanmaz; fakat diğer tekne/tekneleri protesto zaman limiti içinde bilgilendirecektir (RRS 61.1(a) ve 61.3 değişik şekli).

(3) Protesto etmek niyetindeki tekne, finiş yaptıktan hemen sonra finiş hattındakiYarış Kuruluna, Tasdik alıncaya kadar protesto etmeye niyet ettiği tekne/tekneleri bildirecek ve çekili protesto bayrağını gösterecektir (RRS 61.1 değişik şekli). Protesto eden teknenin protesto anında Yarış Kurulunu haberdar etmesine gerek yoktur.

(4) Protesto etmeye niyetli bir tekne, yarışa devam edemez ve finiş yapamaz/terk ederse, protesto etmeye niyetli olduğu tekne/tekneleri ve Yarış Sekreterliğini/Yarış Kurulunu kıyıya varır varmaz hemen bilgilendirecektir (RRS 61.1 (a) ve 61.3 değişik şekli).

(b) Yukarıda belirtilen koşullardan herhangi birinin yerine getirilmemesi halinde, Protesto Kurulu bu protestoyu geçersiz kabul eder.

16.2 Protesto ve Düzeltme Talep Formları yarış sekreterliğinden temin edilebilir. Formlar, sadece tekne sahibi/sorumlu kişisi veya yazılı yetki verdiği kişi tarafından doldurularak zaman sınırı içinde yarış sekreterliğine teslim edilir ve ancak bu kişiler protesto duruşmasına katılır.

16.3 Protesto zaman sınırı, her teknenin günün en son yaptığı yarışından sonra kendi finişini müteakip 60 dakika ile kısıtlıdır.

16.4 Yarışçıları, taraf oldukları veya şahit olarak çağrıldıkları duruşmalar için bilgilendirmek üzere, protesto zaman sınırından sonraki 15 dakika içinde Duyuru Panosuna ilanlar asılacaktır. RRS 61.1(b) uyarınca tekneleri bilgilendirmek üzere Yarış Kurulu veya Protesto Kurulu tarafından verilen protestolar da Duyuru Panosuna zaman sınırı içinde ilan edilecektir. Resmi ilan panolarının gerekli zamanlarda incelenmesi her yarışçının kendi sorumluluğundadır.

16.5 Protestolara, yarışın ve protesto verme zaman sınırının bitiminden sonra derhal veya Kurulun tayin edeceği uygun bir gün ve yerde bakılacaktır. Protestolara, başka gün ve yerde bakılacaksa bu keyfiyeti yarış sekreterliği taraflara, varsa şahitlerine ve görevlilere bildirecektir.

16.6 Yarış Talimatı/Genel Şartlar Madde 10.2, 16.2, 16.3, 22.2, 26.2, 27, 28 ve 33 de belirtilen hususlarda bir tekne tarafından protesto verilemez (RRS 60.1.a değişikliği). Bu kapsamdaki ihlallerde ilgili müracaatlar Yarış Kurulu veya Protesto Kurulu tarafından yapılır. Protesto Kurulu bir cezaya hükmederse, bu ceza DSQ cezasından daha hafif bir ceza olabilir.

16.7 Duruşmadaki taraf, kararın kendisine bildirilmesinden itibaren 60 dakika içinde, eğer son gün ödül töreni günü ise kararın tebliğinden itibaren 15 dakika içinde duruşmanın yeniden açılması talebinde bulunabileceklerdir (RRS 66 değişik şekli). Bu halde Protesto Kurulu derhal olayı görüşür, duruşmayı tekrar açmayı kabul ederse, duruşma hemen yapılır.

16.8 Yarış teknik sonuçlarına itiraz eden bir tekne, bu başvurusunu yazılı olarak Yarış Kuruluna yapacaktır. İtiraz etme süresi sonuçların duyuru panosunda ilanından itibaren 30 dakikadır. Ancak yarışın ödül töreni günü için bu zaman sınırı 15 dakikadır (RRS 61.3 ve 62.2 değişik şekli). Bu başvurusundan sonuç alamadığı takdirde, 15 dakika içinde Düzeltme Talebi yapabilir.

16.9 Protesto Kurulu ilgili makamlarca atama yapılmamış ise RRS 90 (a) gereğince Organizasyon Otoritesi tarafından atanır.

16.10 Protestolar ve Düzeltme Talepleri için 100 TL teminat alınacaktır. Protesto veya düzeltme talep edenin duruşma sonunda haklı olması durumunda bu teminat iade edilir. Geçersiz veya kaybedilen protestolarda teminat iade edilmez.

16.11 Ölçü Protestoları

IRC ölçü belgesine temel olan ölçü ve ağırlık ile ilgili bir protesto verilmesi durumunda;

a) Ölçü ile ilgili protesto eden ve protesto edilen taraflar, ölçücü ve yeni belge masrafları karşılığı tutarı ayrı ayrı yarış sekreterliğine avans olarak yatıracaktır (Protesto eden protesto teminatını ayrıca yatıracaktır).

b) Tartı protestolarında yine protesto eden ve protesto edilen taraflar karaya çekme, tartı, ölçücü ve yeni belge ücretleri karşılığı tutarı ayrı ayrı yarış sekreterliğine avans olarak yatıracaktır (protesto eden protesto teminatını ayrıca yatıracaktır).

c) Yukarıdaki her iki durumda da protesto edilenin bahis konusu avans bedeli yatırmaması durumunda işlem yapılmayacak, protesto eden tarafın protestoyu kazandığı kabul ve ilan edilecektir.

d) Tartı ve ölçü işlemi sonunda ölçü protestosunu kaybeden taraf, tartı, ölçü/ölçücü ve yeni belge ücretlerini ödeyecek, kazanan tarafın yatırdığı avans bedel iade edilecektir.

e) Tartı ve Ölçü protestolarında IRC Kurallarında belirtilen toleranslar geçerli olacaktır.

16.12 Temyiz Hakkı

a) Yarış İlanında aksi bir durum yazmıyorsa, bir protesto duruşmasına katılan taraf, Protesto Kurulunun kararını benimsemediği takdirde RRS EK F uyarınca Temyiz Hakkını kullanabilir.

b) Bir kararı temyiz edecek taraf, RRS EK F uyarınca hazırlayacağı Temyiz Başvurusunu RRS EK F de belirtilen evraklarla beraber karardan itibaren 15 gün içinde TYF Başkanlığı İstanbul Bürosu (Bolahenk Sok. No:11, 34437 Ayazpaşa-Taksim-İstanbul) adresine gönderecektir.

17 HANDİKAP SİSTEMLERİ

17.1 IRC Sınıfları için:

Zamana Göre Zaman (TOT = Time on Time) sistemi uygulanacak olup sonuçlar CT=ETxTCC formülü ile hesaplanacaktır. Bu formülde:

CT (Corrected Time) = Düzeltilmiş Zaman (saniye),
ET (Elapsed Time) = Yarışta Geçen Zaman (saniye),
TCC (Time Corrector IRC rating) = Zaman Düzeltme Katsayısı anlamındadır.

17.2 En düşük düzeltilmiş zamana (CT) sahip tekne galip ilan edilecektir. Düzeltilmiş zaman (CT) hesaplamalarındaki virgülden sonraki saniye (50 ve üzeri ise bir üst değere) yuvarlatılacaktır.

17.3 Sonuç hesaplaması ve değerlendirilmesi TOT sistemine göre yapıldığından rotalarda belirtilen mesafeler sadece bilgi için olup, hesaplamalarda kullanılmamaktadır.

17.4 DESTEK Sınıfı için:

Zamana göre Zaman (TOT=Time on Time) uygulanacak olup, sonuçlar CT=ETxTCF formülü ile hesaplanacaktır. Bu formülde;

CT (corrected time) = Düzeltilmiş Zaman (saniye),
ET (elapsed time) = Yarışta Geçen Zaman (saniye),
TCF = Zaman Düzeltme Faktörüdür

17.5 DESTEK Sınıfı için TCF aşağıdaki formül ile hesaplanır:

$$TCF = \frac{0{,}2424 \times \sqrt{R}}{1 + 0{,}0567 \times \sqrt{R}}$$

R (Rating)=LOA(m) x 2,65 ile bulunan değere yaş indirimi uygulanmış rating değeridir.

17.6 DESTEK Sınıfında balon (Simetrik ve/veya Asimetrik) kullanmak isteyen teknelerin düzeltilmiş rating değerleri % 10 arttırılarak uygulanır.

17.7 TCF hesaplamasında esas alınacak "Yaş İndirimi" oranları aşağıdaki gibidir :

1 Yaşında tekne için % 0,40 (Bilgi : 2010 sezonu için yapım yılı 2009 olan tekneler)
2 Yaşında tekne için % 0,80
3 Yaşında tekne için % 1,20
4 Yaşında tekne için % 1,60
5 Yaşında tekne için % 2,00
6 Yaşında tekne için % 2,40
7 Yaşında tekne için % 2,80
8 Yaşında tekne için % 3,60
9 Yaşında tekne için % 4,40
10 Yaşında tekne için % 5,20
11 Yaşında tekne için % 6,00
12 Yaşında tekne için % 6,80
13 Yaşında tekne için % 7,60
14 Yaşında tekne için % 8,40
15 Yaşında tekne için % 9,20
16 Yaş ve daha yaşlı tekneler için % 10.00

18 PUANLAMA

18.1 RRS Az Puan Sistemi kullanılacaktır (RRS A4).
18.2 Seri, sonucu alınan yarışlar üzerinden değerlendirilir ve yarış atma yoktur.
18.3 Seri sonunda puanlardaki eşitlik durumunda eşitlik, RRS A8' e göre bozulur.

19 EKİP SINIRLAMALARI

19.1 IRC Sınıfları için azami ekip sınırlaması yoktur, ancak her teknede en az 3 kişi bulunacaktır. Her türlü emniyet donanımı, ekip sayısına göre yeterli sayı ve özellikte olacaktır.
19.2 Kayıt Formlarında belirtilen ekip listelerinde değişiklik varsa, bu husus en geç ilan edilen uyarı işareti saatinden bir saat öncesine kadar yazılı olarak Yarış Sekreterliğine veya Yarış Kuruluna bildirilecektir. Teknede ekip listesinde adı olmayan yarışçı tespit edildiğinde bu, Protesto Kurulu tarafından diskalifikasyon (DSQ) ile cezalandırılma nedenidir.

20 YELKEN KISITLAMASI

20.1 Yarışacak bütün teknelerde en çok 2 anayelken bulunabilecek ve yelken yarış süresi içinde sadece kullanılamayacak şekilde hasar görmesi halinde değiştirilebilecektir. Bu durumda ilgili tekne, VHF Kanal 73 den Yarış Kuruluna ön bilgi vermek, karaya döndüğünde yazılı olarak bildirmek ve hasarlı yelkenini Yarış Kurulunun kontrolüne sunmak zorundadır. Aksine tutumlarda, Yarış Kurulunun talebi ile Protesto Kurulunca bir duruşma sonunda ceza verilebilir.
ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2010–2011 a göre Kategori 4 olarak ilan edilen yarışlarda dört adet spinnaker taşınmasına müsaade edilmiştir.
Furling tenzilatı kullanan teknelerde ikinci bir ön saha yelkeninin (fırtına floku hariç) bulundurulmasına müsaade edilmemektedir.
20.2 IRC Sınıfı teknelerde IRC Kurallarının ön saha yelkenleri ile ilgili bölümü tatbik edilecektir. Spinnaker beyan etmemiş veya simetrik/asimetrik spinnaker beyan etmiş olmasına rağmen spinaker gönderi beyan etmemiş olan IRC sınıfındaki tekneler spinnaker ve whisker gönderi ile benzeri ekipman kullanamazlar.

21 ÖLÇÜ VE DENETLEMELER

21.1 Gerekli durumlarda Ölçücü ve Denetleyiciler TYF tarafından yetkili kılınmış kişiler arasından MYK-UNO tarafından temin edilecek ve görevlendirilecektir.
21.2 Tekneler, yarıştan önce veya sonra, Yarış Kurulunun isteği ile herhangi bir protestoya gerek görülmeksizin kontrole tabi tutulabilirler.
21.3 Tekne yelken numarasının, beyan edilmiş değerlerin, tekne fiziksel özelliklerinin veya tekne sahibinin değişmesi, otomatik olarak IRC ölçü belgesini geçersiz kılar. Bu durumda tekne sahibinin yeni ölçü

belgesi çıkarması gerekir. Geçerli olan belge, UNCL veya RORC tarafından en son basılmış olan belge olup bu belgenin kullanılmasıyla eski tarihli tüm belgeler iptal edilir.

21.4 IRC ölçü belgesine sahip tekne sahibi, teknesini ölçü formundaki verilere uygun muhafaza etmekle yükümlüdür. Protesto edilsin veya edilmesin bir teknenin kontrolü esnasında herhangi bir TCC artması tespit edildiğinde bu tekne IRC Kurallarına göre cezalandırılır. Tekne sahibinin ölçü öncesi, ölçü sırasında ve ölçüden sonraki sorumlulukları ilgili talimatlarda yazılıdır.

21.5 Bir ölçü protestosu sonucu veya IRC reyting ofisi hatasının düzeltilmesi durumları haricinde kayıt tarihinden sonra hiçbir teknenin TCC değişikliği kabul edilmeyecektir.

22 REKLAM

22.1 ISAF Yönetmelik 20 ve geçerli TYF Reklam Talimatı hükümleri uygulanacaktır.

22.2 Organizasyon Otoritesi yarışa katılan teknelerden yarışın sponsoruna ait flama, bayrak, sticker ve borda numarası gibi malzemeleri taşımalarını isteyebilir. Bu malzemelerin nereden temin edileceği ve nasıl kullanılacağı Duyuru Panosunda ilan edilecektir.

22.3 Reklam belgesi olan tekneler kayıt esnasında reklam belgelerini vereceklerdir.

23 YARIŞ KURULU BOTLARI

23.1 Yarış Kurulu görevli botları RC bayrağı taşımaya çalışacaktır. Bu hususun eksikliği bir düzeltme isteği nedeni olamaz.

23.2 Şartlar gerektirdiğinde kurul botu/botları, start ve finiş hattında konumunu korumak için motor çalıştırabilir. Bu durum bir düzeltme isteğine konu edilemez.

23.3 Rıhtıma bağlanmış kurul botu alargada kabul edilecektir.

24 SUYA ÇÖP ATILMASI

Tekneler çöplerini kesinlikle denize atmayacaklardır. Aksine hareket edenler için Protesto Kurulu ceza uygulaması yapabilir.

25 TELSİZ İLETİŞİMİ

25.1 Teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Yarışan teknelerin aksi belirtilmediği sürece VHF Kanal 73 ü ve olanak varsa Kanal 16' yı dinlemeleri gereklidir. Telsiz veya cep telefonu ile üçüncü şahıslarla temas kurarak (dolaylı veya dolaysız) yarışlara yön verilmesi veya yardım edilmesi, yardım alınması yasaktır.

25.2 Tekneler yarış süresince telsizle özel gönderme yapamaz veya diğer tüm teknelere de yönelik olmayan özel telsiz konuşmalarını dinleyemezler. Bütün tekneler aksi belirtilmediği sürece VHF Kanal 73 de kalacaklardır. Bu kanalda yarışla veya herhangi bir tenenin güvenliği ile ilgili olmayan şahsi konuşmalar yapamazlar.

25.3 Tekneler Yarış Kurulu ile işbu Talimatın maddelerinde belirtilen görüşmeleri, koşullar elverdiği takdirde yapabilirler. Yarış Kurulunun herhangi bir telsiz mesajına cevap verme zorunluluğu yoktur.

26 ÖDÜLLER

26.1 Yarış ilanında belirtilecektir.

26.2 Ödüllerin dağıtım yeri ve zamanı Yarış İlanında bildirilecektir.

26.3 Ödül Töreni, tüm katılımcıların iştiraki ile dereceye giren teknelerin ödüllerini alması için yapılmaktadır. Ödül törenine katılmayan teknelerin ödülleri, sonradan verilmez.

27 SORUMLULUK

27.1 Kuralların Kabulu

İşbu Yarış Talimatında belirtilen Kurallarla yönetilen bu yarışa katılmak ile her yarışçı ve tekne sahibi veya sorumlu kişisi:

a) Yarışın bu Kurallarla yönetileceğini,

b) Kurallar uyarınca verilecek cezaları ve diğer uygulamaları, içindeki Temyiz ve gözden geçirme hakları saklı kalmak şartı ile karşılaşılabilecek her olayın, Kurallar uyarınca kesin bir kararı olacağını kabul edeceğini ve

c) Böyle bir karara bağlı olarak, herhangi bir hukuki merci veya mahkemeye başvurmayacağını,

kabul eder.

27.2 Yarışma Kararı:

RRS Temel Kurallar 4 gereğince bir teknenin yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu sadece tekne sahibi veya mesul kişisi ile teknede yarışanlara aittir.

27.3 Bu yarışları düzenleyen, Marmara Yelken Kulübü - UNO Yönetimi ve temsilcileri ile,

Organizasyon, Yarış ve Protesto Kurulları ve varsa yarışın Sponsorları, yarışlarda veya bunların hazırlık safhalarında, Yarış Talimatları, Yarış Rotası ve alınan Kararlardan teknelere, yarışanlara, tekne sahibine veya sorumlu kişi ile diğer mürettebatına, dolaylı veya dolaysız meydana gelecek herhangi bir kayıp, zarar, hasar ölüm ve yaralanmalar dahil, için hiç bir sorumluluk taşımazlar. Yarışa kaydını veren tekne sahibi veya mesul kişisi ile katılan yarışçılar bu hususu peşinen kabul etmiş sayılacaklardır.

27.4 Bir teknenin, o yarışta yarışan sahibi veya skipperi sorumlu kişisidir. Yarış süresince organizasyon kurulu, yarış kurulu veya protesto kurulu ile kendisi veya yazılı yetki verdiği kişi muhatap olacaktır. Tekne sahibi/sorumlu kişi; kendisi veya yetki verdiği kişi dışında sözlü/yazılı iletişim veya yapılan telsiz muhaberesinden sorumludur.

28 SİGORTA

Organizasyon Kurulu tüm tekne sahiplerine, tekne ve yarışçılar dahil, üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasına sahip olmasını önemle tavsiye eder.

MYK - UNO
YARIŞ ORGANİZASYON KURULU